

EUROPEAN TRANSPORT ACADEMY NIEUWSBULLETIN

STC-GROUP OP KOERS NAAR EEN KENNISINSTELLING



STC-GROUP

In de tweede editie van dit nieuwsbulletin informeren wij u graag over de ontwikkelingen in het project European Transport Academy van de STC-Group. Met dit project investeert de STC-Group (met onder andere het Scheepvaart en Transport College, de Hogeschool voor de Zeevaart Rotterdam, de Netherlands Maritime University en vestigingen in het buitenland) tussen 2009 en 2012 veertig miljoen euro in het onderwijs. De positionering van de STC-Group als hét internationale kennisinstituut voor de Scheepvaart, Transport en Havenindustrie komt daarmee tot verdere ontwikkeling. De achtergrond van dit deels door Kansen voor West gefinancierde project werd in de vorige nieuwsbrief toegelicht. In deze editie nemen we u mee in de vorderingen van een aantal specifieke deelprojecten.

GROOTSTE ONTWIKKELINGEN IN UPGRADE SIMULATORENPARK



Contract ondertekening met Oiltec Solutions

De STC-Group investeert fors in haar simulatorenpark om studenten en deelnemers goed voor te bereiden op hun toekomstige werkzaamheden. Recentelijk zijn grote stappen gezet in de upgrade van dit grootste simulatorenpark ter wereld. Het startsein voor deze upgrades is gegeven door het tekenen van contracten met de Noorse simulatorleveranciers Kongsberg Maritime eind 2010 en Oiltec Solutions begin 2011.

Inmiddels zijn zes zeebrug-, vijf ladingbehandeling-, en zes machinekamersimulatoren aan de locatie Lloydstraat succesvol geüpgrade door Kongsberg Maritime. Eén van de zeebruggen beschikt nu zelfs over twee geïntegreerde



Upgrade van één van de zeebrug simulatoren door Kongsberg Maritime

Dynamic Positioning consoles (DP2). Nog voor de start van het schooljaar 2011 – 2012 zal ook de full-mission machinekamersimulator worden uitgebreid en gemoderniseerd.

Oiltec Solutions zal gedurende 2011 de twee full-mission en de vier deeltaak overslagsimulatoren vernieuwen. De straddle carrier-, topkraan-, containerkraan-, bulkkraan- en offshorekraansimulatoren zullen hierbij zowel grafisch als modelmatig een enorme upgrade ondergaan. Deze miljoeneninvestering past geheel binnen de ambitie van de STC-Group om zich te ontwikkelen van onderwijsinstelling naar ook kennisinstituut.

INHOUD

Grootste ontwikkelingen in upgrade simulatorenpark

STC-Power: Samenwerken, samen ontwikkelen en samen kennis delen binnen de maritieme sector

Realistische buitenbeelden binnenvaartsimulator

Officiële start kenniscentrum Rail

Composietenlaboratorium voor deelnemers Scheeps- en Jachtbouw

Update nieuwbouw

STC-POWER: SAMENWERKEN, SAMEN ONTWIKKELEN EN SAMEN KENNIS DELEN BINNEN DE MARITIEME SECTOR

De komende jaren wil de STC-Group zich meer gaan toeleggen op advisering en kennisontwikkeling binnen de Scheepvaart, Transport en Havenindustrie. Deze ontwikkeling zal een positieve spin-off hebben op het wereldwijde onderwijs van de STC-Group. Om dit te kunnen realiseren moeten de medewerkers van de STC-Group nog

sneller op hun expertisegebied terug te vinden zijn, makkelijker kunnen samenwerken en nog beter weten welke materialen binnen de STC-Group aanwezig zijn. Ook moet het mogelijk worden om externe specialisten uit te nodigen en zo materiaal gezamenlijk te kunnen ontwikkelen.

De samenwerkingsomgeving Sharepoint 2010 van Microsoft biedt de STC-Group alle mogelijkheden om deze ambitie te kunnen verwezenlijken. De realisatie van de nieuwe leer- en werkomgeving zal de



komende 18 maanden plaatsvinden. Uiteraard worden de medewerkers van de STC-Group begeleid en opgeleid om zo effectief mogelijk met hun 'nieuwe' werkomgeving om te kunnen gaan.

REALISTISCHE BUITENBEELDEN BINNENVAARTSIMULATOR

De binnenvaartsector vraagt steeds meer om schippers die op de in complexiteit groeiende binnenvaarwegen kunnen manoeuvreren. Daartoe ontwikkelt de STC-Group gedurende de looptijd van de European Transport Academy nieuwe visuals voor de binnenvaart. Dit zijn buitenbeelden van vaarwegen die op de simulator worden gebruikt. De deelnemers leren hiermee op een realistische manier te manoeuvreren en te navigeren op de binnenwateren.

Het maken van een visual database van de Gelderse IJssel is begin 2010 als eerste project gekozen vanwege het

unieke vaargebied met vele bochten, versmallingen en bruggen. Via satellietfoto's en navigatiekaarten is dit gebied van 42 kilometer bestudeerd. Ook hebben enkele medewerkers over de rivier gevaren en duizenden foto's gemaakt om de Gelderse IJssel tot in de kleinste details in kaart te brengen. Deze foto's zijn vervolgens naar STC-Vietnam verstuurd, waar men gespecialiseerd is in het ontwerpen van buitenbeelden. Met STC-Vietnam is gedurende het ontwikkelen van deze 3D databases nauw contact onderhouden. Begin 2011 waren de beelden gereed; de deelnemers van de binnenvaartopleidingen van de STC-Group zijn daarmee nu ook in staat om de uitdagingen van het bevaren van de Gelderse IJssel aan te gaan!

Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan het ontwikkelen van buitenbeelden voor het vaargebied van de Waal. Daarmee leren de deelnemers straks ook realistisch op de simulator te varen tussen Gorinchem en Nijmegen.

Als vervolgstap zal de STC-Group tevens visuele modellen van verschillende typen binnenvaartschepen en nog een reeks andere vaargebieden gaan ontwikkelen. Daarnaast zullen op termijn voor de andere sectoren van de STC-Group visuals worden ontwikkeld. Met de totstandkoming van deze visuals heeft de STC-Group nog meer kennis gegenereerd over het modelleren van simulatoromgevingen.



De Gelderse IJssel: een foto (rechts) en een visual (links)

OFFICIËLE START KENNISCENTRUM RAIL

Met ingang van 1 november 2010 heeft de STC-Group het Rail Training Service Centre (RTSC) overgenomen. RTSC was voorheen een particulier opleidings- en trainingsinstituut voor tal van spoorgerelateerde opleidingen. Met deze overname is een grote stap voorwaarts gezet met betrekking tot het verzorgen van opleidingen en trainingen voor het railvervoer.

Nederland heeft een geconcentreerd netwerk van spoorlijnen dat intensief gebruikt wordt door zowel reizigers- als goederenvervoerders. Het aantal gebruikers is de laatste jaren flink toegenomen. Het railvervoer heeft zich

steeds meer tot een serieuze, milieuvriendelijke modaliteit ontwikkeld. Bovendien zijn er nog volop doorgroei-mogelijkheden voor het spoor: onder andere door een toenemende interesse in duurzaam vervoer bij de opdrachtgevers van transport, door een intensiever gebruik van het spoorwagennet, door diverse infrastructuurprojecten van de Rijksoverheid en door een toename van intermodaal transport. Daarnaast is het beleid van de Europese Commissie er steeds verder op gericht vervoer van de weg naar andere modaliteiten te verschuiven. Dit vraagt om een kenniscentrum op het gebied van Rail, waarvoor op 1 november 2010 de aftrap is gegeven binnen de European Transport Academy. Binnen het kenniscentrum wordt gestart met het vormgeven van

opleidingen voor het Railvervoer, zoals Machinist, Rangeerder en Wagenmeester.

Op dit moment bestaat er nog geen reguliere beroepsopleiding voor de Railsector in Nederland. In samenwerking met de railbranche is het kwalificatiedossier Machinist Railvervoer ontwikkeld. Inmiddels is dit dossier door het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap goedgekeurd en zal de STC-Group per 1 augustus 2011 van start gaan met de tweejarige Mbo-opleiding Machinist Railvervoer. Naast de reguliere lesmaterialen zal er ook kritisch naar het practicum worden gekeken.

COMPOSITENLABORATORIUM VOOR DEELNEMERS SCHEEPS- EN JACHTBOUW

Na oplevering van het nieuwe gebouw op de locatie aan de Waalhaven, wat begin februari 2012 gepland staat, beschikken de deelnemers van de Mbo-opleiding Scheeps- en Jachtbouw over een modern composietenlaboratorium.

Een composiet is een materiaal dat is opgebouwd uit verschillende componenten. Vaak worden hiermee vezelversterkte kunststoffen bedoeld. Composieten worden al lange tijd en op grote schaal toegepast bij de bouw van kleine schepen en jachten omdat ze een relatief laag gewicht hebben, erg veel

belasting kunnen hebben en ongevoelig zijn voor (zee)water en extreme weersomstandigheden. Ook worden ze toegepast bij de bouw van bijvoorbeeld vliegtuigen. Met ontwikkelingen in onder andere de offshore-industrie wordt het gebied waarin composieten worden ingezet steeds groter. Het is dan ook van belang dat deelnemers van de opleiding Scheeps- en Jachtbouw van de STC-Group hier voldoende kennis over verwerven.

Op dit moment oefenen de deelnemers al in lamineren met de hand. In het nieuwe laboratorium krijgen zij de kans om met de nieuwste technieken op het gebied van composiet te werken, bijvoorbeeld vacuüm lamineren, wat erg

veel gebruikt wordt in deze sector. Ook wordt het op termijn mogelijk om onderzoek te doen naar de eigenschappen van verschillende soorten composieten. Zo kunnen deelnemers direct praktijkervaring opdoen, waardoor ze nog beter voorbereid zijn op hun toekomstige functie.





Bestuursvoorzitter van de STC-Group de heer Hietbrink met twee leerlingen en het managementteam tijdens de start van de nieuwbouw aan de Waalhaven

UPDATE NIEUWBOUW

De nieuwbouw in Brielle vordert in snel tempo: het huidige schoolgebouw wordt uitgebreid met een nieuwe vleugel van 2.600 m² en de oplevering daarvan is binnenkort. De gevel en het dak zijn inmiddels dicht en er wordt nu hard gewerkt aan de afbouw van de binnenruimten.

Vervolgens zal begonnen worden aan de inrichting van de ruimten en van het terrein. In de zomervakantie zal het huidige schoolgebouw worden gemoderniseerd.

De STC-Group hoopt na de zomer de geheel vernieuwde locatie officieel te openen.

De nieuwbouw aan de Waalhaven in Rotterdam is voorspoedig van start gegaan. Op vrijdag 18 februari 2011 werd, onder toezicht van vele belangstellenden, de eerste paal de grond ingeslagen door de bestuursvoorzitter van de STC-Group Erik Hietbrink, het managementteam van de locatie en twee trotse leerlingen. Het nieuwe gebouw, een echt baken aan de Waalhaven, komt op dezelfde plaats te staan waar in 1958 de eerste havenschool ter wereld werd gebouwd. De locatie huisvest het Vmbo en enkele Mbo-opleidingen van het Scheepvaart en Transport College. In de nieuwbouw staat wederom het praktijkgerichte onderwijs centraal. Het gebouw zal voorzien zijn van praktijkruimten voor onder meer de richtingen Havens, Wegtransport en Logistiek en Rijn- en Binnenvaart.

Nu de eerste paal is geslagen kan het bouwen echt beginnen. De nieuwbouw wordt naar verwachting in februari 2012 opgeleverd. Met deze nieuwbouw borgt de STC-Group de toekomst van het haven- en transportonderwijs in Rotterdam!



LOCATIE EN INFORMATIE

STC-Group
Innovation & Project Centre
Lloydstraat 300
3024 EA Rotterdam
010 – 44 86 000
ipc@stc-r.nl

WEBSITES

www.stc-group.nl
www.europeantransportacademy.nl

COLOFON

Productie
STC-Group Innovation & Project Centre
Vormgeving
STC-Vietnam, Vietnam

Uitgave voorjaar 2011